

**Conjuntos de serie de la prueba del Ferrocarril 2000**



La Serie del ferrocarril Testers de equipos y herramientas de prueba Triplett 2000 son equipos de prueba especializados, diseñados para realizar tareas de mantenimiento estándar (utilizando voltios, ohmios, y mediciones de amperaje), así como las tareas especializadas que requieren mediciones en equipos de codificación de ferrocarril.

La serie 2000 es compatible con las tecnologías de ensayo de más edad, pero es más fácil de usar, y ofrece prueba de características no encontradas en unidades de prueba anteriores. Menos jacks, más rangos, y un diseño de panel frontal lógico todo contribuir a la Serie 'facilidad de uso 2000. Una precisión multi-vueltas Ohms Ajuste facilita el control mediciones de resistencia precisas. También, la medición de contacto de relé On Time ha sido simplificado y ampliado no requiere ajustes.

Mediciones Código parámetros se han hecho más simple y más precisa. Ya no es necesario contar aguja gira para medir

On Time se puede medir en las señales en vivo, así como los contactos de relé. Los niveles máximos se pueden determinar de forma rápida y automática. Los ajustes al nivel máximo equipamiento código se pueden hacer sin estar constantemente reajustando el equipo de prueba.

Algunos modelos ofrecen filtros de cabina, lo que permite la medición de las frecuencias portadoras Cabina de señal individuales, ya sea codificado o codificado un.

La serie de pruebas Ferrocarril 2000 Conjuntos de Triplett Equipos de Prueba y Herramientas ..... Al salir del competencia en seco!

## **CARACTERÍSTICAS SERIE 2000 MEJORADA**

- Auto-polaridad en todas las funciones de CC con indicador NEG rojo.
- Ohm Modo metros Voltaje detecta voltajes extranjeros de CA o CC.
- Multi-vueltas Ohmmeter Ajuste de ajuste más preciso de Ohmmeter cero.
- Función Sleep de ahorro de energía evita el drenaje de las baterías si se deja accidentalmente.
- Contacto seco no requiere ningún ajuste para medir contacto de relé On Time. Mide la frecuencia directamente sin contando aguja gira. Puede detectar y mantenga 2 cierres momentáneos ms.
- Seleccionable DC Amperios polaridad (Auto, Positivo, Negativo). Medirá por impulsos codificados de transmisión y recepción

### **La medición directa de los parámetros de códigos**

- Mide directamente los parámetros de códigos en cualquier rango de CA o CC. No hay ajustes necesarios. No recuento de aguja gira. Siga las pistas de pico y mantiene en aumento, así como los niveles que caen.
  - Nivel Pico
  - velocidad
  - El Tiempo
- Mide con precisión los parámetros de código a 420 cpm.

### **Opciones Cab filtro (2001, 2002, & 2003)**

- Permitir mediciones de todos los parámetros de código para las frecuencias seleccionadas cabina sin necesidad de apagar el equipo. Activo en todos los AC Volts y Amperes AC Rangos.

### **Características de seguridad**

- Conectores de seguridad envuelta
- Fundida en todos los rangos y funciones excepto 6A y 30A.
- Prueba de la batería / de la lámpara y el monitor de la batería impiden que los falsos positivos de las baterías débiles.
- Todo el modo Pass para mediciones no filtradas estándar.

### **Características mecánicas**

- , Caso resistente, ligero resistente a la intemperie.
- Ventana protectora Secundaria (reemplazable).
- Garantía de un año en la construcción y calibración.





## MODELO 2000

PN: 2010

- Unidad básica sin Cab Filtros
- Polaridad Auto en funciones de CC
- Auto o seleccionable DC Amperios Polaridad
- La medición directa de los parámetros de códigos
- Modo Ohm metros Voltaje detecta voltajes AC o DC extranjeros
- Relé Contacto On Time (contacto seco) requiere ningún ajuste
- Mediciones de pico no requieren ajuste

El Modelo 2000 es el conjunto de pruebas perfecto cuando no se necesitan filtros de cabina. Esta unidad económica tiene características estándar que ni siquiera están disponibles como

## MODELO 2002

PN: 2012

- 100Hz y 200Hz Cab Filtros
- Todo pasa por la posición Pass Cab Filtros

El Modelo 2002 incluye todas las características del modelo 2000 con la adición de Cab filtros. El modelo 2002 fue diseñado para ferrocarriles rápidos tipo de tránsito / de cercanías que utilizan 100Hz y 200Hz sistemas de codificación.

## MODELO 2001

PN: 2011

- 100Hz y 250Hz Cab Filtros
- Todo pasa por la posición Pass Cab Filtros

El Modelo 2001 incluye todas las características del modelo 2000 con la adición de Cab filtros. El modelo 2001 fue diseñado para los ferrocarriles de pasajeros que utilizan sistemas de codificación de 100Hz y 250Hz.

## MODELO 2003

PN: 2013

- 60Hz y 100Hz Cab Filtros
- Todo pasa por la posición Pass Cab Filtros

El modelo 2003 incluye todas las características del modelo 2000 con la adición de Cab Filters. The Modelo 2003 fue diseñado para los ferrocarriles que utilizan 60Hz y 100Hz sistemas de codificación.

## Conjuntos de serie de la prueba del Ferrocarril 2000

### ESPECIFICACIONES

#### Voltaje DC

Rangos: 0.6, 3, 15, 60 y 300 VDC.

Precisión:  $\pm 1,5\%$  del fondo de escala.

Sensibilidad: 1000 Ohmios por voltio.

#### DC miliamperios

Rangos: 15, 60 y 300 mA DC.

Precisión:  $\pm 1,5\%$  del fondo de escala.

Carga Voltios: 60 mV nominal.

#### amperios DC

Rangos: 1,5, 6, y 30 amperios de corriente continua.

Precisión:  $\pm 1,5\%$  del fondo de escala.

Carga Voltios: 60 mV nominal.

#### VOLTAJE AC

Rangos: 1.5, 3, 15, 150, 300 y 600 VAC.

Precisión:  $\pm 3,0\%$  del fondo de escala.

Sensibilidad: 288 ohmios por voltio.

Calibración: Respuesta promedio, RMS calibrada.

Respuesta de frecuencia: 25 Hz a 400 Hz.

#### CA amperios

Rangos: 1,5, 6, y 30 amperios de CA.

Precisión:  $\pm 3,0\%$  del fondo de escala.

Carga Voltios: 60 mV nominal.

Calibración: Respuesta promedio, RMS calibrada.

Respuesta de frecuencia: 25 Hz a 400 Hz.

#### Respuesta Cab Filtro (todos los rangos de corriente alterna)

60Hz Filtro: 57 a 63 Hz (2003)

100Hz Filtro: 92 a 100 Hz (2001, 2002, y 2003)

200 Hz Filtro: 196-204 Hz (2002)

250Hz Filtro: 245 a 255Hz (2001)

Todos los filtros de introducir un error adicional  $\pm$  nivel del 1,5%.

#### Funciones del código (todos los rangos de CA y CC)

El Tiempo: Rango: 3% a 100%

Precisión:  $\pm 3,0\%$  del fondo de escala.

Cambio: Rango: 30 a 500 cpm

Precisión:  $\pm 3,0\%$  de longitud de escala

Mantenimiento de picos: Captura y tiene el pico más alto nivel.

Siga pico: Sigue y mantiene el aumento y disminución de los niveles

#### Ohm metros

Modo de detección de voltaje

Rango: 15 V AC o DC.

Precisión:  $\pm 20\%$  Típico

Sensibilidad: 1000 Ohmios por voltio.

#### Modo de medición de resistencia

Rango: R x 1 y R x 100.

Centro de Escala: 5 y 500 ohmios.

Precisión:  $\pm 2\%$  de la longitud de escala  $\pm 0.5$  ohms.

Voltaje de circuito abierto: 1,0 a 1,8 VCC.

#### Contacto seco

Admisible Resistencia de contacto: 0 a 100 ohmios.

Tensión de prueba: 7.5 a 15 VDC.

Corriente de prueba: Menos de 1 mA

El Tiempo: Rango: 3-100%.

Precisión:  $\pm 2\%$  de la escala completa.

Cambio: Rango: 30 a 500 ciclos por minuto.

Precisión:  $\pm 3\%$  de la longitud de la escala.

Mantenimiento de picos: Puntero desviará a gran escala y permanecer allí con un milisegundo 2.0 o cierre de contacto más largo.

#### Requisitos de alimentación

Baterías: Dos, de 9 voltios alcalina (NEDA 1604)

Uno, voltios de células D 1.5 alcalina (NEDA 13F)

Duración de la batería: 320 horas típicas, 2000 horas en modo de reposo

#### Movimiento Meter

Eléctrica: 100  $\mu$ A  $\pm 1\%$  a escala completa.

Construcción: banda Taut, montado sobre amortiguadores, escala de espejo

Especificaciones físicas

Tamaño: 5.0 "de ancho x 6.5" alto x 3.2 "de profundidad.

Peso: Aprox. 2,75 libras. Aprox. 4,75 libras. w / case y los cables.

Rango de temperatura de funcionamiento: 40C a 85C

### Artículos incluidos

- Set de prueba
- Cables de prueba
- Estuche acolchado Repelente de Agua
- bandolera
- Baterías
- manual